

## Zápis z pracovného stretnutia

**Predmet stretnutia:** Projektová dokumentácia I/19 a III/3650 Dargov križovatka

**Miesto konania:** Kultúrny dom v Dargove

**Dátum konania:** 18.04.2023

**Prítomní :**

Ing. Jaroslav Kmet' - štátny tajomník Ministerstva dopravy a výstavby SR

Ing. Vladimír Žiarný - riaditeľ IVSC Košice

Ing. Gabriela Mareková - námestník IVSC Košice

Ing. Korimová - IVSC Košice

Ján Čičík - KSC Trebišov

Ing. Ladislav Bačenko - projektant

Mgr. Martin Dzielavský - poradca štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby SR

Ján Kiš - starosta obce Dargov

Dotknutí občania - vid' prezenčná listina

### p. Kiš (starosta obce)

Otvoril pracovné stretnutie, privítal prítomných a objasnil dôvod stretnutia. Dotknutí občania podali dňa 11.04.2023 petíciu o nesúhlase s rekonštrukciou križovatky na obecný úrad.

### p. Bačenko (projektant)

Oboznámil prítomných o aktuálnom spracovaní projektu. Účelom rekonštrukcie križovatky je zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy. V projekte sú zahrnuté nové chodníky, zástavky a prechody pre chodcov. (vid' projektová dokumentácia)

### p. Kozejová (za dotknutých občanov)

Odprezentovala prítomným svoj nesúhlas s rekonštrukciou križovatky a vysvetlila dôvody prečo rekonštrukciu nezačať. Podotkla, čo by ako občania prijali pre zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky. Všetci dotknutí občania sa zhodli, že nesúhlasia s rekonštrukciou križovatky a každý uviedol svoje dôvody. K diskusií sa pridali viacerí občania a uviedli svoje dôvody ako sú nespokojní. Denne cez obec prejde 20 000 áut.

Nepriechodnosť z jednej strany na druhú, hluk, prašnosť, vibrácie, výjazd z dvora do križovatky, zničenie fasád, plotov od odhrnutého snehu a dažďovej vody, ohrozenie pohybu na chodníku z dôvodu priblíženia sa cesty k chodníku,.....

*P. Tirpák R.* uviedol že, pri navrhnutí projektu sa myslelo na plynulosť cestnej premávky a nemyslelo sa na bezpečnosť občanov. Ohrozené sú deti a starší ľudia, ktorí potrebujú prejsť z jednej strany na druhú a ani na prechode pre chodcov autá nezastanú. Uviedol aj, že kto im preplatí vzniknuté škody od otrasov už teraz majú praskliny v dome od otrasov.

*P. Varcholová K.* uvidela, že ani teraz sa už občania nemôžu plynulo dostať po chodníkoch k zástavkám SAD a po zrealizovaní križovatky už vôbec.

*P. Betuš* chce vedieť, či boli robené štúdie merania na hlučnosť, prašnosť, vibrácie, emisie. Informoval prítomných o tom, že si dá vyhotoviť merania a cca o 2 týždne a následne po vyhodnotení všetkých dopadov to bude prostredníctvom TUKE, fakulty Berg, ústavu zemských zdrojov publikované vo Web of Science.

*P. Mirga* uviedol, že rekonštrukcia križovatky nevyrieši situáciu aby sa v obci obmedzila hustota premávky. Navrhuje križovatku presunúť mimo obec. K premiestneniu križovatky sa priklonili všetci dotknutí občania.

(viď príloha odprezentované negatíva pre občanov)

#### **p. Bačenko (projektant)**

Odpovedal na otázky občanov a uviedol, že v projekte sú zahrnuté aj bezpečné a osvetlené prechody pre chodcov. Merania vykonávané neboli a to z dôvodu toho, že sa nezvýši počet áut ak sa rekonštrukcia zrealizuje. Súhlasí s občanmi, že ak chcú v obci znížiť rýchlosť a výstavbu nových chodníkov tak apelovať tieto požiadavky na starostu obce.

#### **p. Mareková (IVSC)**

Odprezentovala navrhované technické riešenia projektu. Uviedla, že projekt je ešte len v procese a nespokojní občania sa môžu vyjadriť aj v územnom konaní kde bude verejná vyhláška zverejnená a taktiež do projektu môžu vstúpiť so svojimi námietkami aj pri stavebnom povolení.

#### **p. Žiarný (riaditeľ IVSC)**

Doplnil, že projektant zahrnie do projektu signalizačný prechod pre chodcov pri cintoríne. Uviedol, že nespokojní občania sa môžu vyjadrovať aj v územnom konaní. Pre zníženie rýchlosti v obci odporučil občanom kontaktovať konkrétne úrady. Uviedol, že toto pracovné stretnutie je o tom, aby si vypočuli občanov a našli a vylepšili podmienky.

#### **p. Kmeť ( štátny tajomník MINDOP)**

Navrhuje počkať s realizáciou projektu, nakoľko sa spracováva štúdia realizovateľnosti diaľnice, ktorá sa začala nanovo a výsledky by mali byť v polovici roka. Uviedol, že bez súhlasu dotknutých občanov sa projekt realizovať nebude. Navrhol starostovi obce, aby sa stretli za účasti štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby SR a p. Tomáša Vrábela riaditeľa odboru dopravnej polície SR a oddelením bezpečnosti cestnej premávky a našli spoločne bezpečnostné prvky pre občanov obce, aby sa na komunikácií v obci cítili bezpečne.

**p. Dzielavský (poradca štátneho tajomníka MINDOP)**

Ubezpečil občanov, že projekt nie je ako hotová vec, že sa bude hneď realizovať. Preto sme prišli, aby sme si vypočuli aj vaše názory. Projekt je na začiatku ak sa rozhodnete, že ho nebudete chcieť, realizácia nebude.

Ukončenie o 19:00 hod.

Prílohy:

- dokumentácia k projektu
- poznámky od p. Kozejovej (za dotknutých občanov)

Zapísala: Ing. Martina Čižmárová